

REGLAMENT DE COMPETICIÓ



Aprovat per l'assemblea general el 26 de juny de 2010

Darrera actualització a l'assemblea general del 17 de juny de 2023

PRÒLEG.....	3
1.- INTRODUCCIÓ	3
2.- GENERALITATS	4
2.1-OBSTACLES.....	5
3.- PREVI A LA COMPETICIÓ	6
3.1.- TRAÇAT DEL RECORREGUT	6
3.2.- DISSENY DEL RECORREGUT.....	6
3.3.- FIXACIÓ DEL TEMPS	8
4.- DURANT LA COMPETICIÓ	9
4.1.- GENERALITATS	9
4.2.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.....	9
4.3.- CAUSES DE FORÇA MAJOR.....	11
4.4.- PENALITZACIONS I ELIMINACIÓ	11
5.- CAUSES GENÈRIQUES DE PENALITZACIÓ	12
5.1.- PER FALTES.....	12
5.2.- PER REFUSADES	12
6.- CAUSES GENÈRIQUES D'ELIMINACIÓ.....	13
7.- CAUSES D'EXPULSIÓ.....	15
8.- PENALITZACIONS I ELIMINACIONS ESPECÍFIQUES DELS OBSTACLES	15
8.1.- EN OBSTACLES D'UN SOL ELEMENT	15
8.2.- FORMATS PER DIVERSOS ELEMENTS.....	18
9.- DIMENSIONS DELS OBSTACLES	19
9.1.- TANQUES SIMPLES.....	19
9.2.- TANQUES AGRUPADES (Salt doble)	20
9.3.- MUR.....	20
9.4.- PASSAREL·LA	21
9.5.- BALANCI	21
9.6.- RAMPA.....	22
9.7.- ESLÀLOM.....	22
9.8.- TÚNEL OBERT.....	23
9.9.- RODA SENSE MARC.....	23
9.10.- SALT DE LONGITUD.....	24
10.- MODALITATS DE PROVES	24
10.1.- AGILITY.....	24
10.2.- JUMPING.....	24

PRÒLEG

L'Agility és i ha de continuar sent un esport divertit per al participant, per al seu gos, per al públic espectador, per als organitzadors i, és clar, per al jutge qui, al cap i a la fi, té la més gran responsabilitat de l'acte.

L'actitud, intenció i circumstàncies que s'originin durant el recorregut són factors difícils de descriure i molt importants a l'hora d'avaluar el resultat de l'actuació de l'equip, per la qual cosa aquest reglament pot no especificar tots i cadascun dels casos possibles.

Tots els casos possibles seran resolts pel jutge, tenint en compte que, des del començament fins el final de la competició, ha de donar mostres de la mateixa indulgència i rigor per a tots els competidors.

El jutge aplicarà el reglament segons el seu millor criteri i circumstància en què succeeixi cada cas.

Pel que fa al recorregut dels equips participants, les decisions del jutge són inapel·lables i cap participant podrà impugnar-les.

1.- INTRODUCCIÓ

L'Agility és un esport obert a totes aquelles persones que disposin d'un o més gossos.

Consisteix en què els guies condueixen els seus gossos intentant superar diversos obstacles dins d'un ordre i temps predeterminats, amb la finalitat de posar en evidència la seva intel·ligència, obediència, concentració, sociabilitat i agilitat.

Aquest esport requereix una bona harmonia entre el guia i el seu gos, que donarà com a resultat un perfecte enteniment entre ambdós. Per tant, és precís que els competidors tinguin les bases elementals d'educació i obediència.

L'agility és una modalitat esportiva i educativa que pretén millorar la integració del gos en la societat i és, sense cap dubte, un dels mitjans més idonis per a l'educació, l'obediència i la sociabilitat del gos.

La finalitat consisteix en buscar l'equilibri entre el control del gos, per evitar faltes en els obstacles, i la velocitat d'execució del recorregut. El traçat ha de ser fluid i harmoniós, però no exempt de dificultats o trampes.

2.- GENERALITATS

1. L'espai necessari per la instal·lació d'un recorregut d'agility ha de tenir un mínim de 800 m² de superfície amb el costat més curt de 20 m de longitud com a mínim.
 2. El terreny de competició estarà delimitat amb una tanca perimetral i comptarà amb uns accessos degudament senyalitzats.
 3. Tot club haurà de disposar d'unes instal·lacions permanents prèviament homologades per l'òrgan corresponent. Qualsevol modificació posterior que afecti les instal·lacions, terreny i/o obstacles, haurà de ser novament homologada.
 4. Sempre que la prova es realitzi fora de les instal·lacions del club, el Comitè Esportiu haurà de facilitar al Comitè de Jutges, amb prou antelació, còpia del full d'homologació de la instal·lació per aquella prova.
 5. Es podran fer dues competicions o dues mànigues de la mateixa divisió a la vegada en dues pistes diferents, sempre evitant que puguin interferir-se en el normal desenvolupament de les mateixes.
 6. Durant la realització de les proves hi haurà d'haver un espai (pre-ring) on esperarà l'equip següent al que està competint. Aquest espai haurà de respectar les dimensions homologades del ring.
 7. Hi haurà una zona establerta per a què els equips que han de sortir a pista puguin escalfar. Els criteris que han de complir les zones d'escalfament inclouran:
 - a. Les característiques de la superfície on es situï la zona d'escalfament seran les adequades per a la pràctica en general de l'agility.
 - b. La zona d'escalfament comptarà amb unes dimensions mínimes útils de 5x5 metres.
 - c. Els obstacles situats a la zona d'escalfament estaran en bones condicions. Hauran de reunir els requisits establerts en el apartat "2.1-Obstacles, Reglament de Competició" i el seu ús no pot representar cap risc de lesió pel gos.
 - d. La zona d'escalfament constarà com a mínim de dos salts en paral·lel.
- Es respectarà l'ordre de sortida i en cap cas es podrà entrenar una seqüència de la pista a realitzar.
8. La col·locació de la taula de control haurà de respectar les dimensions homologades del ring.
 9. Al final del recorregut es col·locarà una galleda o similar on es dipositarà la corretja del gos en pista.
 10. Es modificarà el recorregut en cada mànega per tal d'evitar que el gos el mecanitzi.

2.1-OBSTACLES

1. Els clubs hauran de tenir un joc mínim d'obstacles compost per:

12 jocs de tanques simples	1 mur
1 joc de tanques per fer el salt doble	1 rampa
3 túnels oberts de 6 m	1 balancí
1 túnel obert de 3 m	1 passarel·la
25 alforges per subjectar túnels	1 eslàlom
1 roda	1 salt de longitud

(Veure les característiques dels obstacles a [l'apartat 9](#))

2. Per raons de seguretat, queden prohibits els obstacles amb cantells vius, que hauran de ser protegits amb perfils de goma o qualsevol altre material protector suficient per evitar lesions en cas de xocs per part del gos.
3. Tota la superfície de contacte del balancí, de la rampa i de la passarel·la tindrà una textura tàctil antilliscant, sense que pugui mai arribar a ser abrasiu pels coixinets dels gossos. És obligatori que el material de les planxes sigui de cautxú, tartà o goma.
4. Les zones de contacte balancí, rampa i passarel·la hauran d'estar pintades de diferent color, així com els laterals, per definir-les millor, de forma que l'obstacle estarà pintat en dos colors, un per les zones i un altre per la resta. Els colors blanc, negre i marró no estaran permesos a les zones de contacte i han de contrastar prou amb el color principal de l'obstacle.
5. La rampa, la passarel·la i el balancí estaran construïts de material prou fort i estaran instal·lats de forma sòlida i estable, de manera que no es produeixin vibracions en els seus trams que puguin donar inseguretat als gossos. Quan calgui, es col·locaran punts de recolzament intermedis per evitar-ho.
6. El túnel obert s'haurà de subjectar com a mínim amb tantes alforges com metres tingui el túnel i, al voltant del mateix túnel, es podran afegir elements de contrapès com bosses. El pes i la quantitat de les alforges haurà de ser el suficient **perquè no es desplaci el túnel**. A l'interior de les alforges i bosses de contrapès es podrà utilitzar material deformable i en cap cas material que es pugui compactar. Aquestes alforges i contrapesos no han de suposar cap perill ni pel gos ni pel guia.

3.- PREVI A LA COMPETICIÓ

3.1.- TRAÇAT DEL RECORREGUT

1. El traçat del recorregut es deixa a la imaginació del jutge, però tindrà com a mínim dos canvis de sentit i complirà amb les normes de col·locació dels obstacles.
2. Abans del començament de la prova, el jutge revisarà que els obstacles que han posat a la seva disposició siguin correctes i després de verificar-los es procedirà a la col·locació dels mateixos d'acord amb al traçat definitiu.
3. El jutge revisarà el recorregut i mesurarà amb precisió la seva longitud. Les distàncies dels recorreguts hauran de ser mesurades seguint la trajectòria previsible per la major part dels gossos.
4. El principi i final del recorregut es delimitarà amb els suports del cronòmetre electrònic. Aquests hauran d'estar col·locats a una distància màxima de 20 cm del primer i/o l'últim salt. L'amplada dels suports serà la mateixa que la de la tanca. En cas que s'utilitzin cronòmetres invisibles integrats a les ales d'un salt, tindran un color que les diferenciï de les tanques normals.

El temps començarà a comptar a partir del moment en que el gos passi la línia imaginària entre els pals del cronòmetre electrònic.

3.2.- DISSENY DEL RECORREGUT

1. El recorregut tindrà una longitud màxima de 230 metres. S'hi col·locaran entre 18 i 22 obstacles, excepte en la divisió d'Iniciació en la que el nombre d'obstacles serà d'entre 14 i 16.
2. Distància entre obstacles:
 - a. La distància entre obstacles consecutius serà:
 - Entre 6 i 9 m de recorregut previsible del gos.
 - Si hi ha dues o més línies possibles per abordar el següent obstacle, la línia més curta de trajectòria del gos serà la que compleixi el reglament.
 - Les distàncies podran ser lleugerament ampliades o reduïdes (~ 1 m) si el disseny de la seqüència ho necessita i es tenen en compte les gambades i la seguretat del gos.
 - b. En tots els casos, la distància de pas entre dos obstacles no podrà mai ser inferior a 1 m per no interrompre el pas del guia ni del gos.

- c. No es podrà col·locar un obstacle a menys de 5 metres de la tanca perimetral del ring o de la taula de control, sempre que l'obstacle s'abordi o acabi en la seva direcció.
 - d. En cap cas podrà posar-se un obstacle a menys d'1 m de la tanca perimetral encara que el sentit de la marxa sigui paral·lel a aquesta, a excepció de l'eslàlom, que no podrà posar-se a menys d'1,5 m de la tanca, i en tots els casos es tindrà en compte la possible trajectòria del gos.
 - e. El salt inicial se situarà respectant que el gos, en posició de sortida, disposi d'un mínim de 5 m per poder abordar-lo.
3. El primer obstacle del recorregut serà una tanca simple (salt).
 4. L'últim obstacle del recorregut serà una tanca simple (salt) o unes agrupades (salt doble).
 5. No es podran col·locar els túnels ni altres obstacles de forma que impedeixin clarament l'accés a qualsevol altre obstacle.
 6. El túnel no podrà posar-se en formes amb canvis sobtats de curvatura (S, V, U, L,...). Curvatures constants però tancades tipus "C" només podran posar-se amb túnels de 6 m. El túnel de 3 m només es pot posar recte.
 7. La roda, l'eslàlom, el salt de longitud i el salt doble només es poden passar una sola vegada a cada recorregut.
 8. El gos haurà d'accedir a la roda, al salt de longitud, al mur, al salt doble i a les zones de contacte en línia recta, amb una distància d'aproximació mínima de 5 metres des de l'obstacle anterior.
 9. El següent obstacle a la roda, sempre que no sigui en línia recta, s'ha de col·locar cap endavant, tenint en compte que en cap cas obligui el gos a fer un gir tancat sobre la roda.
 10. En les proves d'agility, els obstacles amb zones de contacte podran ser com a màxim quatre. Els obstacles seran elegits pel jutge i fins i tot pot ser el mateix obstacle el que es passi fins a quatre vegades.
 11. No es podran col·locar dos obstacles de contacte consecutius.

3.3.- FIXACIÓ DEL TEMPS

Temps de recorregut estàndard (TRS) i temps de recorregut màxim (TRM).

1. El criteri pres com a base per a la determinació del TRS i del TRM és la velocitat en metres/segon.
2. El TRS i el TRM s'obtindran multiplicant un factor pel temps del binomi més ràpid de cada divisió amb el menor nombre de penalitzacions, separant les categories Petita (XS + S), Mitjana (M), Intermèdia (I) i Gran (L).

Per a la classificació general per equips el TRS i TRM s'obtindran de la mateixa manera anteriorment citada, ajuntant totes les categories de la mateixa divisió.

Aquest factor el determinarà el Comitè Esportiu al començament de cada temporada:

El TRM sempre serà superior al TRS. Quan un equip superi el TRS penalitzarà en la forma que es veurà més endavant i pel cas que superi el TRM, quedarà eliminat.

Exemple: Temps del binomi més ràpid de la divisió sense penalitzacions: 32,78 seg.

TRS: 32,78 seg. x 1,2 = 39,34 seg. TRM: 32,78 seg. x 1,8 = 59,00 seg.

4.- DURANT LA COMPETICIÓ

4.1.- GENERALITATS

1. No està permès entrenar sobre el recorregut de la prova.
2. Només el guia i el tècnic federat del club nomenat al full d'inscripció de la prova com a tal, i quan ho permeti el jutge i sense gos, podran reconèixer el recorregut.

Quan el reconeixement de pista estigui dividit en dos grups segons el criteri fixat pel Jutge (per clubs, per modalitats, per ordre de sortida, etc.), sempre podran passar a reconèixer-la, a la primera tanda, els cinc primers equips participants de la categoria que comenci la mànega, per tal que disposin del temps necessari, mai inferior a 5 minuts, per recollir i preparar el seu gos amb la desitjable anticipació.

En cas d'haver-hi només un torn de reconeixement també ha de proporcionar-se al primer participant el temps necessari, mai inferior a 5 minuts, abans del començament de la competició.

El temps que s'assigni per al reconeixement de pista no podrà ser inferior a 7 minuts per a cada tanda.

3. Cada club nomenarà un delegat davant l'organitzador de la prova. L'organització posarà a disposició del jutge la llista dels delegats i tècnics nomenats pels clubs per a la prova. El tècnic federat també podrà ser el delegat. El nomenament tant del tècnic com del delegat es farà juntament amb les inscripcions.
4. Abans de l'inici de cada mànega de la prova, el jutge podrà reunir als participants per a explicar-los les particularitats del recorregut, i els recordarà els reglaments si ho considera oportú. Podran ser-hi presents els tècnics dels clubs, que seran els únics interlocutors amb el jutge.
5. Si hi ha alguna objecció al recorregut, només el tècnic del club podrà fer-la davant del jutge durant o al final del reconeixement i sempre abans del començament de la mànega a disputar.
6. Un cop iniciada la mànega, el recorregut no serà qüestionable ni es podrà fer cap tipus de modificació, amb l'excepció de que existeixi algun perill evident tant per al gos com per al guia. En aquest cas s'haurà de començar la mànega sencera un altre cop.

4.2.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

1. Un cop estiguin col·locats els obstacles, els gossos no podran entrar al ring si no és per iniciar el seu recorregut i sempre sota el control del seu guia.
2. El guia es presentarà amb el seu gos en el pre-ring quan li falti un torn per participar-hi i seguirà les indicacions del comissari de participants.

3. L'equip entrant accedirà a pista en el moment que li sigui indicat pel comissari de participants tal com el jutge li hagi indicat.

No obstant, si algun equip considera que la coincidència momentània del seu gos amb un altre a pista pot ser problemàtica podrà indicar-ho al pre-ring perquè es tingui en compte a l'hora de regular el pas.

4. El guia es presentarà en el recorregut amb el gos controlat i el situarà darrera la línia de sortida.
5. No està permès la col·locació de cap objecte entre el gos i el primer obstacle.
6. El guia podrà entrar a la pista utilitzant el motivador o corretja fins abans de realitzar el primer obstacle, una vegada que el jutge hagi donat l'ordre de sortir, tindrà totalment prohibit tornar a jugar amb el motivador o corretja fins que hagi finalitzat el recorregut; en cas de fer-ho, serà eliminat.
7. El guia podrà ocupar la posició que vulgui dins el ring, a partir del moment en què el jutge l'autoritzi a iniciar el recorregut, donant-li seguidament la veu o senyal de sortida al gos per començar el recorregut.
8. Un cop el guia hagi passat la línia de sortida, després de rebre l'ordre de començar per part del jutge, no podrà tocar el gos.
9. Un cop el gos hagi iniciat el recorregut, no podrà ser col·locat de nou a la línia de sortida si no és per ordre del jutge.

Es considera que el gos ha iniciat el recorregut en el moment que creua la línia de sortida, tant per l'interior del salt inicial com per l'exterior si traspasa la prolongació de d'aquesta línia per qualsevol dels dos extrems (encara que després el gos torni enrere).

10. Durant el recorregut estan autoritzats els senyals acústics i visuals.
11. El guia conduirà el gos per a què realitzi correctament els obstacles en l'ordre previst pel jutge, sense tocar el gos ni els obstacles.
12. El cronòmetre començarà a comptar quan el gos creui la línia de sortida i es parará quan el gos traspassi la línia d'arribada (entre els pals limitadors o primer/últim salt).
13. Quan s'acabi el recorregut el guia abandonarà el ring amb el gos controlat.
14. Les gosses en zel es mantindran allunyades de l'espai de competició fins al moment de la seva participació. Les gosses en zel competiran en l'ordre establert pel sorteig o l'establert per a la segona mànega.
15. Cap guia pot abandonar el ring sense el permís del jutge, excepte quan hagi acabat el recorregut, o hagi estat eliminat. Podrà ser sancionat aquell guia que sigui advertit pel jutge i no faci cas de les indicacions.

16. Es considera que un gos ha abandonat l'obstacle, quan toqui amb les quatre potes el terra i no abans. Un gos pot detenir-se sobre la zona de contacte o parcialment entre ella i el terra sense ser penalitzat per això. També ho pot fer al túnel flexible.
17. Els gossos eliminats de forma involuntària podran finalitzar el seu recorregut sense rectificacions i els gossos eliminats de forma voluntària, per part del guia, hauran d'abandonar la pista immediatament pel camí més curt.

4.3.- CAUSES DE FORÇA MAJOR

1. Per causes alienes a l'equip participant (caiguda accidental d'obstacles, entrada al ring d'algun participant o gos) el jutge podrà parar la prova i el cronòmetre.
2. Després de solucionar el problema, el jutge tornarà a posar el cronòmetre en marxa i permetrà que el gos segueixi des del lloc on fou aturada la prova.
3. Si el jutge no ha parat el cronòmetre, podrà fer repetir el recorregut des de l'inici. Les penalitzacions que hagi fet es mantindran en vigor i les noves començaran a comptar a partir d'on es va aturar la prova.

4.4.- PENALITZACIONS i ELIMINACIÓ

Pel que fa al recorregut dels participants, comprèn tres tipus:

1. **Penalitzacions per errades comeses durant el recorregut (faltes i refusades)**
 - Penalitzaran 5 punts per cadascuna.
 - En les faltes, l'equip participant podrà continuar el seu recorregut, excepte a l'eslàlom que haurà d'executar-lo correctament.
 - En cas de cometre una refusada, el gos **sempre** ha de tornar a fer l'obstacle des del seu inici.
2. **Penalitzacions de temps per sobrepassar el TRS**
 - Penalitzarà un punt per cada segon i centèsimes que sobrepassi el TRS (1 segon = 1 punt; 1,52 segons = 1,52 Punts).
3. **Eliminació**
 - En aquest cas la penalització serà de 100 punts per cada mànega eliminada.

5.- CAUSES GENÈRIQUES DE PENALITZACIÓ

En aquest apartat es recullen els supòsits de penalització durant el desenvolupament de la prova per causes genèriques o no referides a un obstacle concret, les quals vindran detallades a [l'apartat 8 següent](#).

Els supòsits de penalització genèriques i específiques es complementen, si bé pel cas que pugui haver-hi conflicte entre un supòsit general i la regulació concreta d'un obstacle, sempre tindrà prioritat la de l'obstacle, per aplicació del principi d'especialitat.

5.1.- PER FALTES

Es considera falta:

1. Abans de què el gos iniciï el recorregut: cada vegada que el guia, un cop hagi rebut l'ordre de començar, traspassi la línia de sortida, torni enrere i toqui al gos.
2. Un cop iniciat el recorregut: cada vegada que el guia **involuntàriament** toqui el gos.
3. Quan el guia toqui un obstacle.
4. Quan el guia toqui un obstacle ja escomès o que el gos estigui escometent, sempre que no s'hagi d'executar novament durant el recorregut.
5. La caiguda d'un obstacle es considerarà falta sempre que l'element caigui abans de què el gos sobrepassi el següent obstacle. Cas especial serà l'últim obstacle que es seguirà considerant falta tot i que s'hagi aturat el cronòmetre.

5.2.- PER REFUSADES

Es considera refusada:

1. Aturar-se momentàniament en qualsevol lloc del recorregut excepte en les zones de contacte o dins dels túnels.
2. Si davant de l'obstacle a executar el gos s'atura, retrocedeix, es desvia, dona la volta davant d'ell o el sobrepassa lateralment a la distància crítica de ser escomès (aprox. 1 m) sense arribar a fer-ho, comptarà com a refusada si la seva trajectòria li permetia la seva execució.
3. En zones de contacte, retrocedir i abandonar l'aparell quan hagi trepitjat amb una o diverses potes qualsevol part de l'inici de l'obstacle, sempre que sigui el que li toqui fer. Si el gos es para en la zona de contacte però no retrocedeix i continua no serà refusada.
4. Quan el gos passi per sobre o per sota de la rampa, balancí o passarel·la, sempre que sigui l'obstacle que correspongui realitzar.

5. En el primer obstacle del recorregut, si el gos fa una refusada passant per sota del salt, començarà a comptar el temps i es comptabilitzarà una refusada.

En el cas de què el gos fes la refusada pels costats exteriors del salt, es comptabilitzarà la refusada però no començarà a comptar el temps fins que faci l'obstacle correctament.

6.- CAUSES GENÈRIQUES D'ELIMINACIÓ

En aquest apartat, venen recollits aquells supòsits d'eliminació durant el desenvolupament de la prova, per causes genèriques o no referides a un obstacle concret, les quals vindran detallades a [l'apartat 8 següent](#).

També en aquest cas, quan es pugui apreciar algun conflicte entre un supòsit general i la regulació d'un obstacle, sempre tindrà prioritat la de l'obstacle, per aplicació del principi d'especialitat.

El jutge haurà de notificar l'eliminació de forma clara i sonora (xiulant). Es considera causa d'eliminació:

1. Mostres clares d'agressivitat per part del gos cap els altres gossos o persones, des del moment de ser cridat a participar i fins a la sortida del ring.
2. Sobrepassar el temps màxim establert pel recorregut (TRM).
3. A la tercera refusada del recorregut en cada mànega.
4. Abordar els obstacles en ordre diferent a l'establert pel jutge.
5. Abordar un obstacle sense finalitzar l'anterior correctament.
6. Abordar un obstacle en sentit contrari.
7. Que el guia salti per sobre, traspassi, trepitgi o passi per sota d'un obstacle o una part del mateix.
8. Quan el guia, amb qualsevol part del seu cos, activi o pari el cronòmetre electrònic.
9. Quan el guia tombi un obstacle que el gos encara no hagués realitzat o hagi de tornar a realitzar novament.
10. Tocar al gos **voluntàriament** un cop iniciat el recorregut. Per exemple: obligar o impedir al gos la realització d'un obstacle, premiar-lo durant el recorregut, recol·locar el gos a la sortida, etc.
11. Que el gos destrueixi total o parcialment un obstacle que hagi d'executar novament durant el recorregut només si no dona temps a recol·locar-lo abans de tornar a executar-lo i així ho indiqui el jutge a tots els agilitistes abans de l'inici de la prova.

12. Que el gos passi per sota o per sobre de la rampa, el balancí o la passarel·la quan no sigui l'obstacle a realitzar. Com excepció a aquest supòsit s'estableixen aquells casos en què el túnel travessi o sigui col·locat parcialment sota un obstacle de contacte. En aquests casos, si una refusada en l'execució del túnel motiva també que el gos envaeixi o passi per sota de la passarel·la o de la rampa, no comportarà -a més de la refusada- la seva eliminació, en considerar-se un obstacle complex.
13. Un cop iniciat el recorregut, que el gos es detingui per ordre del guia sense que el jutge així li demani (excepte en les zones de contacte o l'interior dels túnels). O bé que el gos es detingui perllongadament per si mateix.
14. Que el gos abandoni o intenti abandonar (tocant la zona delimitada) el ring o deixi d'estar totalment sota el control del seu guia.
15. Brutalitat, insults o maltractaments al gos, des del principi fins el final de la prova, tant dintre com fora del ring. En funció de la gravetat dels fets -que queda a l'apreciació del jutge- podrà determinar-se l'expulsió del participant, segons es regula a l'[apartat 7](#).
16. La incompareixença de l'equip participant al ring després del tercer avís de sortida o crida a participar per part del jutge o de la megafonia.
17. No estar l'equip present al pre-ring quan li falti un torn per participar i el jutge consideri que hi ha una pèrdua de temps.
18. Entrar en el pre-ring o en la pista de competició menjant, bevent o fumant.
19. Entrar el gos en el pre-ring o ring amb collar de punxes o qualsevol altre que estigui en posició d'ofec.
20. A l'entrada al ring, continuar utilitzant el motivador o corretja un cop el jutge hagi donat l'ordre de sortir, fins que hagi finalitzat el recorregut.
21. Que el gos porti algun tipus de collar o arnés, etc. durant el seu recorregut.
22. Que el guia porti alguna cosa a la mà durant el recorregut. Es podran admetre guixos, canelleres i guants.
23. Si al guia li cau menjar o algun tipus de motivador.
24. Si el guia recull alguna cosa del ring durant el recorregut, encara que li hagi caigut a ell.
25. Que el gos porti alguna cosa a la boca o reculli alguna cosa o objecte de la pista. Es permetrà fer servir la corretja com a motivador a l'entrada i a la sortida de la pista.
26. Quan el gos orini o defeqüi en la pista de competició o en el pre-ring.

7.- CAUSES D'EXPULSIÓ

La falta d'educació, insults, gesticulacions o agressions per part del guia al jutge, al seu gos, als participants, organització o al públic en general, abans, durant o després del recorregut, podrà motivar la seva expulsió immediata de la prova per part del jutge, sense perjudici de les mesures disciplinàries que la seva actuació pugui originar en funció de la seva gravetat.

8.- PENALITZACIONS I ELIMINACIONS ESPECÍFIQUES DELS OBSTACLES

En aquest apartat es detallen les causes de penalització i eliminació que afecten específicament a l'execució de cada un dels obstacles, sense perjudici de què els hi siguin d'aplicació, també a tots ells, les causes genèriques abans establertes si no hi ha oposició.

8.1.- EN OBSTACLES D'UN SOL ELEMENT

1. Tanques (salts) i Mur

Les torres del mur es consideren part de l'obstacle.

Serà falta:

- Quan el gos tombi el pal o teules o torres del mur. Dins de la mateixa penalització, s'admet que pugui tombar qualsevol altra element de l'obstacle si no ha de repetir-lo.

Serà refusada:

- Passar per sota de les tanques.
- Passar per sobre o pel mig dels elements que aguanten les tanques.

Serà eliminació:

- Passar en direcció contrària per sota o per les obertures de les tanques.
- Quan el gos refusi l'obstacle i, a més, tombi qualsevol element del mateix. En aquest supòsit no tindrà cap incidència si s'ha de repetir o no l'obstacle, doncs es penalitza la manca d'execució.

2. Roda

Serà falta:

- Si la roda s'obre (fracciona) al saltar.

Serà refusada:

- Saltar o passar entre el marc i la roda.

Serà eliminació:

- Saltar la roda o passar entre el marc i la roda, en sentit contrari a l'establert.
- Si la roda s'obre (fracciona) degut a una refusada.

3. Túnel obert

Serà refusada:

- Introduir el cap o alguna pota al interior del túnel i retrocedir a l'exterior amb les quatre potes, quan sigui l'obstacle a realitzar.
- Saltar per sobre del túnel si és l'obstacle a realitzar.

Serà eliminació:

- Entrar o introduir qualsevol part del cos per la boca diferent a l'establerta o quan no sigui l'obstacle a realitzar.
- Saltar per sobre del túnel si no és l'obstacle a realitzar.

4. Eslàlom

El primer pal haurà de quedar a l'esquerra del gos, el segon a la dreta i així successivament, havent de quedar sempre l'últim pal a la dreta del gos.

En cas de falta, el guia haurà de portar el seu gos al lloc de l'errada (s'accepta en més o en menys un pal) per repetir l'execució de l'obstacle des d'aquell punt, o també podrà portar-lo a l'inici de l'obstacle per tornar a executar-lo completament.

Si després de corregir una falta el gos surt malament, deixant l'últim pal a la seva esquerra en comptes de a la dreta, el jutge ho indicarà assenyalant l'última porta de l'eslàlom. El gos haurà de passar l'última porta correctament.

Serà falta:

- Quan el gos deixa de fer una o més portes (es comptarà una sola falta), inclòs el cas que torni a executar-lo completament des del principi per corregir la penalització comesa.

Serà refusada:

- Cada entrada que no sigui per la primera porta, deixant el primer pal a l'esquerra del gos.
- En cas de refusada, el gos haurà de tornar a abordar l'obstacle obligatòriament des de l'inici.

Serà eliminació:

- Refer a l'inversa més de dues portes.
- No completar-lo correctament abans de realitzar el següent obstacle.
- Que traspassi l'eslàlom quan no sigui l'obstacle a realitzar.

5. Passarel·la

Serà falta:

- No trepitjar amb una pota com a mínim les zones de contacte (una falta per cada vegada que no toqui).

Serà refusada:

- Saltar de l'obstacle abans de tocar amb les quatre potes la rampa descendent.

6. Balanci

La sortida correcta del balanci s'ha de fer un cop l'extrem descendent hagi tocat o toqui el terra i al mateix temps el gos estigui trepitjant la zona de contacte al menys amb una pota.

Serà falta:

- No trepitjar com a mínim amb una pota cadascuna de les zones de contacte (una falta per cada vegada que no toqui).
- Saltar del balanci sense que l'extrem descendent hagi tocat o estigui tocant al terra.

Només es penalitzarà amb una falta encara que el gos no toqui la zona de contacte i abandoni el balanci sense que hagi tocat a terra prèvia o simultàniament.

Serà refusada:

- Saltar del balanci abans de sobrepassar amb les quatre potes l'eix de balanceig.

7. Rampa

Serà falta:

- No trepitjar amb una pota com a mínim cadascuna de les zones de contacte (una falta per a cada vegada que no toqui).

Serà refusada:

- Saltar de la part ascendent o descendent de la rampa abans d'haver tocat amb les quatre potes la cara descendent.

8.2.- FORMATS PER DIVERSOS ELEMENTS

1. Tanques agrupades (salt doble)

- Es comptarà una sola falta tot i que tombi les dues tanques, aplicant els mateixos criteris que per les tanques individuals indicats a l'apartat anterior.

2. Salt de Longitud

El gos pot fregar qualsevol element sempre que no el tombi.

Els pals delimitadors del salt de longitud no formen part de l'obstacle. No serà falta el fregar, tocar o fer caure els mateixos, tant per part del gos com del guia.

Serà falta:

- Trepitjar, tombar o desplaçar qualsevol element. Trepitjar entre els elements amb les potes.

Serà refusada:

- Saltar sortint lateralment de l'obstacle (entre els pals delimitadors).
- Fer-lo caminant.
- Executar el salt transversalment.
- Iniciar l'obstacle per una cara lateral, encara que surti correctament.

Serà eliminació:

- Executar el salt en sentit contrari.
- Si tirés qualsevol element quan ha refusat.

9.- DIMENSIONS DELS OBSTACLES

Els obstacles homologats a la FCAG son els que a continuació es relacionen i hauran de tenir les següents dimensions:

9.1.- TANQUES SIMPLS

Alçades	Petita	XS	20 cm (\pm 2 cm)
		S	30 cm (\pm 2 cm)
	Mitjana (M)		40 cm (\pm 2 cm)
	Intermèdia (I)		50 cm (\pm 2 cm)
	Gran (L)		55 cm (\pm 2 cm)
Amplada	Mínima		120 cm
	Màxima		150 cm
Diàmetre dels pals	De 3 a 5 cm		

- Les tanques poden estar construïdes amb diferents materials, mai en PVC buit o material similar, i estaran formades per dos suports verticals i pals o panells entre els suports. Els panells podran ser massissos, entrecreuats o amb arbust.
- Sempre tindran una barra o pal no fix a la part superior, respectant l'amplada abans indicada. Queden prohibits els pals de PVC buit de canonada o material similar. En el cas de que els pals siguin de polipropilè (PP) buit hauran de tenir en el seu interior un altre de fusta. Cada pal haurà de tenir colors contrastats almenys en tres segments.
- Els suports dels pals no podran tenir arestes tallants, seran de forma còncaua que permeti amb facilitat el desplaçament del pal i seran extraïbles. Només es trobaran col·locats els que correspongui a la categoria que en aquell moment estigui participant.

9.2.- TANQUES AGRUPADES (Salt doble)

Alçades	Petita	XS	Anterior 15 cm; Posterior 20 cm (± 2 cm)
		S	30 cm (± 2 cm)
	Mitjana (M)		40 cm (± 2 cm)
	Intermèdia (I)		50 cm (± 2 cm)
	Gran (L)		55 cm (± 2 cm)
Separació màxima entre tanques	Petita	XS	20 cm
		S	30 cm
	Mitjana (M)		40 cm
	Intermèdia (I)		50 cm
	Gran (L)		55 cm

- Formades per la unió de dues tanques simples.
- Es col·locaran en ordre ascendent amb una diferència d'alçada entre les dues de 20 a 25 cm, situant la més elevada a la part posterior.
- El pal més elevat haurà de ser almenys 10 cm més llarg que el de la primera tanca.

9.3.- MUR

Alçades	Petita	XS	20 cm (± 2 cm)
		S	30 cm (± 2 cm)
	Mitjana (M)		40 cm (± 2 cm)
	Intermèdia (I)		50-55 cm (± 2 cm)
	Gran (L)		55 cm (± 2 cm)
Amplada	Mínima		120 cm
	Màxima		150 cm
Gruix del mur/viaducte	20 cm		

- A la part superior es col·locaran diverses unitats mòbils en forma de teula invertida.
- Els elements que formen l'obstacle seran d'un material que pugui absorbir els possibles impactes.

9.4.- PASSAREL·LA

Alçada	Entre 120 i 135 cm.
Amplada	Entre 30 i 40 cm.
Llargada de cada unitat	Disposa de tres unitats entre 360 i 420 cm.

- Les rampes tindran petits llistons d'arestes arrodonides (de 20 a 40 mm d'ample per 8 a 12 mm de gruix) i perpendiculars al sentit de la marxa, clavats a espais regulars d'entre 20 i 30 cm per facilitar l'accés i evitar rrelliscades. No es col·locarà cap llistó tant per dalt com per sota a menys de 10 cm del límit superior de la zona de contacte ni tampoc en el mateix límit.
- Les interseccions dels mòduls no deixaran cap espai buit que pugui presentar un perill per als gossos.
- Els 90 cm inferiors de cada rampa hauran d'estar pintats de diferent color, també els laterals, per definir la zona de contacte.
- A la pujada i a la baixada hi haurà un suport entremig sempre que sigui necessari. L'amplada dels suports a la base no podrà excedir de 90 cm.

9.5.- BALANCI

Amplada	Entre 30 i 40 cm.
Llargada	365 cm (± 5 cm)
Alçada de l'eix respecte el terra	60 cm (± 2 cm) en tots els casos.

- Les zones de contacte seran de la mateixa llargada que les de la passarel·la (90 cm) i situades també a l'inici i al final de l'obstacle.
- L'obstacle ha de ser estable. No està permès col·locar-hi llistons.
- El balanci ha d'estar correctament equilibrat (no s'inclinarà ni molt ràpid ni molt lent) i permetrà baixar sense dificultat als gossos més petits.
- Comprovació: El balanci ha de trigar entre 3 i 4 segons a tocar el terra una vegada s'hagi col·locat un pes d'1 kg en el començament de la zona de contacte de baixada. Del contrari es faran els arranjaments necessaris.

9.6.- RAMPA

Composta per dues planxes en forma d'A.

Amplada	90 cm a la base que pot augmentar fins a 115 cm.
Longitud de les planxes	Entre 265 i 275 cm.
Alçada respecte al terra	Totes les modalitats 170 cm (± 5 cm), formant un angle major de 90° .

- A les rampes s'hi col·locaran llistons sense arestes vives (de 20 a 40 mm d'ample per 8 a 12 mm de gruix) clavats a espais regulars d'entre 20 i 30 cm, per facilitar l'accés i evitar rrelliscades.
- No s'hi podrà col·locar cap llistó a menys de 10cm tant per dalt com per sota del límit superior de la zona de contacte, ni en el mateix límit.
- Els 106 cm inferiors de cada rampa hauran d'estar pintats de diferent color (també els seus laterals) per tal de poder definir clarament la zona de contacte.
- La intersecció dels mòduls no deixarà cap espai buit que pugui presentar un perill per al gos.

9.7.- ESLÀLOM

- Nombre de pals: 12
- Els pals seran forts amb un diàmetre de 2,5 a 5 cm. L'alçada serà de 100 a 120 cm i estaran separats per una distància de 60 cm. Haurà d'existir la mateixa distància entre tots els pals. La base no pot ser més ampla de 8 cm ni més gruixuda de 8 mm.
- Cada pal, de dalt a baix, haurà de tenir dos colors com a mínim diferenciats de forma alternada en els dos terços inferiors. El disseny de colors entre pals alterns no necessàriament ha de ser el mateix.
- No es podrà utilitzar la gamma de colors corresponent al marró o negre.
- La part superior no presentarà cap risc ni per al gos ni per al guia.

9.8.- TÚNEL OBERT

Diàmetre interior	60 cm.
Llargada	Túnel llarg: 6 m.
	Túnel curt: 3 m.

- Ha de ser prou flexible per poder posar-lo corbat. Els suports no han d'oferir cap perill ni per al gos ni per al guia.
- Les anelles metàl·liques que formen l'espiral de l'estructura del túnel flexible no podran sobresortir ni representar cap perill al pas del gos.

9.9.- RODA SENSE MARC

Distància des de la part baixa interior de la roda fins a terra.	Petita	XS	20 cm (± 2 cm)
		S	30 cm (± 2 cm)
	Mitjana (M)		
	Intermèdia (I)		50 cm (± 2 cm)
	Gran (L)		55 cm (± 2 cm)
Diàmetre interior de la roda	Entre 45 i 50 cm		

- La roda ha de ser consistent, i estar construïda amb un material que pugui absorbir impactes.
- La roda es fixarà en posició mitjançant dos suports verticals a cadascun dels seus laterals. La construcció ha de ser prou estable com per evitar que caigui fàcilment. Els suports verticals no sobrepassaran l'alçada màxima de la roda. No pot haver cap jàssera per sobre la roda.
- La roda s'ha d'obrir en cas d'impacte. La longitud dels peus del marc serà de 125 a 135 cm.

9.10.- SALT DE LONGITUD

Longitud del conjunt	Petita	XS	35 cm (2 unitats)
		S	de 40 a 50 cm (2 unitats)
	Mitjana (M)		de 70 a 90 cm (de 3 a 4 unitats)
	Intermèdia (I)		de 100 a 125 cm (de 4 a 5 unitats)
	Gran (L)		de 120 a 150 cm (de 4 a 5 unitats)

- Estarà compost per diversos elements d'una amplada de 15 cm i una longitud de 120 cm.
- L'alçada de l'element més alt serà de 28 cm i la del més baix de 15 cm.
- Els elements es col·locaran en ordre creixent (el més petit, 15 cm al davant i el més alt, 28 cm l'últim).
- Els elements que formen l'obstacle seran d'un material que pugui absorbir els possibles impactes.
- En les categories petita i mitjana es comença per la mida inferior.
- Els quatre cantons es senyalitzaran mitjançant pals d'una alçada de 100 a 120 cm i sense que es considerin part de l'obstacle. Hauran d'anar sobre suports mòbils i mai clavats a terra.

10.- MODALITATS DE PROVES

10.1.- AGILITY

En la modalitat d'agility es poden utilitzar tots els obstacles homologats, fent-los servir d'acord amb la categoria de l'equip participant (Gran, Intermèdia, Mitjana o Petita -XS i S-).

10.2.- JUMPING

El jumping és igual que l'agility però sense obstacles amb zona de contacte.

Aprovat per l'assemblea general el 26 de Juny de 2010 a Esplugues de Llobregat
Darrera actualització a l'assemblea general del 17 de Juny de 2023